

REGLAMENTO 100KM SAHARA 2014.

ART.1 ORGANIZACIÓN ZITOWAY Sport & Adventure de Modena, es la creadora de la carrera y esta cargo de la organización deportiva y logística de la 14° edición de la "100 Km. del Sahara". Se llevará a cabo de 3 al 9 de Marzo del 2013 al sur de Túnez. La organización técnica y turística y la distribución exclusiva es a cargo de la agencia de viajes Melville di Reggio Emilia, que esta tambien a cargo de la distribución exclusiva en Italia. En el extranjero, la distribución se realizará a través de los correspondientes agentes.

ART. 2 DEFINICION DE LA CARRERA La "100 Km. del Sahara" es una competición a pie por el desierto de una distancia de 100 km. aproximadamente. Subdividida en 5 etapas.

ART. 3 MATERIAL OBLIGATORIO Cada uno de los participantes deberá llevar consigo una lista de material minimo de seguridad obligatorio durante toda la prueba. Este equipo podrá ser verificado por los comisarios en cualquier momento y tendrá que estar completo so pena de penalización

Material obligatorio:

- 1 litro de agua (mínimo)
- 2 barras energéticas,
- sales minerales,
- Manta de supervivencia,
- Mechero, Silbato y Luz química (tipo starlight)

ART. 4 ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO Con la inscripción a la carrera, los concursantes dan por hecho la aceptación del presente reglamento y de cada uno de sus artículos y autoriza a la organización la modificación del mismo durante la prueba según el art. 19.

ART.5 CONDICIONES DE ADMISIÓN A LA INSCRIPCIÓN Los concursantes deberán ser mayores de edad , sin distinción de sexo y deberán presentar obligatoriamente , un certificado médico expedido por un centro de medicina del deporte con prueba de esfuerzo que certifique que se está en condiciones de participar en dicha prueba.

Una alternativa es el carné Fidal (para los italianos) o un carné similar que suponga la realización de una prueba de esfuerzo. Todos los participantes deberán firmar un documento que libra de toda responsabilidad a la organización.

ART. 6 CATEGORIAS Las categorías serán dos Masculina y Femenina. Para crearse la clasificación por equipos, deberán existir como tal, al menos 10. Los equipos deben estar formados por al menos tres corredores, y se sumarán los tiempos de los tres para la clasificación. Los componentes de cada equipo competirán igualmente en la clasificación absoluta de manera individual. En caso de que no se pueda constituir oficialmente esta categoría, se podrá igualmente realizar una clasificación por equipos de manera amistosa.

ART. 7 VERIFICACIONES Las verificaciones tendrán lugar el día anterior al inicio de la carrera y consisten en el control del material obligatorio, el certificado y los tramites administrativos. Al termino se entregarán los dorsales que deben llevarse durante toda la carrera. Estos no pueden quitarse o modificarse y deberán mostrar todas las marcas impresas.

ART. 8 DESARROLLO DE LA CARRERA El inicio de cada etapa se llevará a cabo a la hora comunicada durante la reunión técnica. Los participantes deberán salir con un litro de agua por lo menos. Durante cada etapa está previsto un solo avituallamiento con agua a la mitad del recorrido, y solo en la etapa de 42 km. habrá dos avituallamientos, uno al km. 15 y el otro al km. 30 aproximadamente. Los participantes que tiren basura pueden ser inmediatamente desclasificados. En los avituallamientos se podrá realizar un control de paso por medio de una perforación en una tarjeta entregada a los corredores. El paso de los corredores podrá ser verificado en puestos de control aleatorios siempre por medio de una perforación en la tarjeta.

ART. 9 AGUA El agua no está dosificada pero será distribuida a los concursantes solo en los horarios previstos por la organización.

ART. 10 EL RECORRIDO El recorrido será enteramente señalado por la organización mediante banderolas de colores y grupos de piedras pintadas de colores establecidos, este será el eje del trayecto que los participantes deberán seguir. Es posible efectuar atajos a condición que se pase por todos los puntos de control, aunque solo en el trayecto oficial viene garantizada la asistencia de los concursantes y su eventual recuperación.

ART. 11 CONDICIONES CLIMATICAS Y NATURALES DEL TERRENO En el mes de marzo está prevista una temperaturas diurna media de 21° con un porcentaje de humedad muy bajo. Durante la noche la media está entre 3°/7 ° grados. El terreno de la prueba es variado, con zonas de piedras y arena dura que se mezcla con lenguas de arena o dunas. En caso de tormenta de arena que no permita visibilidad, los corredores deberán pararse en el recorrido y esperar instrucciones de los comisarios de carrera.

ART. 12 ABANDONO En caso de abandono definitivo de la carrera el concursante lo comunicará inmediatamente a un comisario y entregará el dorsal. Se quedara de cualquier modo en la caravana a cargo de la organización hasta el final de la carrera salvo en caso de repatriación sanitaria.

ART. 13 TIEMPO LIMITE Solo existe tiempo límite en la tercera etapa, el día del maratón, y es de 8 horas. Ninguna de las otras etapas tiene tiempo límite, aunque la organización se reserva el derecho de retirar a cualquier corredor, que por excesiva lentitud o situación de peligro, pueda alterar el desarrollo normal de la prueba.

ART. 14 CLASIFICACIÓN Los tiempos de cada participante serán cronometrados en horas, minutos y segundos. La suma de los tiempos de cada etapa determinará la clasificación final. Será premiada obviamente el menor tiempo empleado.

ART. 15 ASISTENCIA MÉDICA Y SEGURO Solo para los participantes Italianos esta prevista una póliza de seguro que cubre solo el riesgo de repatriación sanitaria. Los participantes no Italianos deberan presentar una poliza de seguro de accidentes en el extranjero con repatriación sanitaria. Durante la carrera esta prevista la asistencia médica. Los concursantes participan bajo su propia responsabilidad: La organización se libera de cualquier tipo de responsabilidad por accidente, o caída durante la prueba y las personas no podrán atribuir responsabilidad a terceros aún en el caso de accidentes causados por ellos. La organización no asume ninguna Responsabilidad Civil en caso de accidente, muerte o daños que ocurriesen a los atletas durante la prueba.

ART.16 ASISTENCIA LOGISTICA El desayuno, descanso/almuerzo, y cena correrán a cargo de la organización así como traslado del equipaje personal de los participantes que solo podrán llevar UNA única maleta. El montaje y desmontaje del campamento será a cargo de la organización local.

ART. 17 COBERTURA DE IMAGEN Todos los derechos de la utilización de imágenes de la "100 Km. del Sahara" están reservados a la organización. Los participantes, con la inscripción consienten que la organización disponga de su nombre y su imagen. Cada toma fotográfica, vídeo o película solo podrá ser usado por los participantes para su uso privado, salvo una autorización particular.

ART. 18 PREMIOS Están previstas copas y placas a los primeros 3 clasificados de cada categoría y un premio para la eventual categoría por equipos. Habrá premios especiales a juicio de la organización. Para todos los participantes que lleguen a la meta esta prevista una medalla de recuerdo y una camiseta de finisher.

ART. 19 DERECHO ORGANIZATIVO El director de la carrera se reserva la posibilidad de intervenir y modificar a su juicio y por los motivos que comunicará en la reunión informativa de los puntos que corresponden al desarrollo de la misma la 3, 5, 8, 9, 10, 11 y 12 del presente reglamento. La dirección de la carrera se reserva el derecho de modificar a su juicio la ruta, el kilometraje ó el número de etapas de la prueba por razones climáticas, de seguridad, técnicas o de organización.