



TRANSPIRENAICA (I)

IRUN-ORDESA

Hablar de la Transpirenaica, la gran travesía, es trasladarnos a un mundo mágico: grandes bosques y lagos, nieves eternas, pueblos encantados y valles escondidos, siempre sumergidos en el embrujo de las grandes montañas.



Cruzar los Pirineos de mar a mar, del Atlántico al Mediterráneo, es uno de los sueños de todo montañero. Existen tres alternativas clásicas para realizar la travesía: Sendero GR11, suave y perfectamente balizado; Travesía Anaitasuna (39 etapas); y Alta Ruta Pirenaica Francesa (45 etapas). El denominador común de todas ellas es su carácter excursionista, bajo el signo de la bota y la mochila.

Por nuestra parte, nos planteamos la Transpirenaica como un viaje al corazón de las montañas, donde poder conocer todo aquello que hace del Pirineo un incomparable museo vivo, completando la travesía a pie con otros deportes de naturaleza.

Para conseguir este objetivo, combinamos el montañismo clásico (propio de la travesía) con la escalada, el barranquismo y la bici de montaña.

La realidad de un sueño así, exige considerar el tiempo de que disponemos, ya que recorrer la cadena a pie supone más de treinta etapas, la mitad si contamos con bicicleta. Por tanto, podemos dividir la travesía en varias etapas, que nos permitan

○ Rápel clave del barranco de Furco (Broto).

MULTIAVENTURA

adaptar progresivamente nuestro cuerpo y tiempo libre hasta completar el recorrido.

No se trata de castigarnos, sino de disfrutar con la naturaleza y el paisaje. Necesitaremos desarrollar una preparación física (y psíquica) adecuada, así como dominar las técnicas de alta montaña.

EL PRIMER CONTACTO

Para comprobar las fuerzas antes de iniciar el viaje podemos realizar el descenso de las Cascadas de Irusta (2 cuerdas de 50 metros), en un abrupto valle a las mismas puertas de Irún. Combina una parte alta, encañonada, con la gran cascada final que barre la pared algo tumbada.

Fuenterrabía es un magnífico marco para despedirse del Atlántico y encarar las primeras pedaladas, que nos llevarán, siempre hacia el oeste, avanzando de montaña en montaña hasta descansar en las playas del Mediterráneo.

↓ Cañón de Forronías.



Las fiestas de San Marcial fueron testigos de nuestra salida desde Hondarribia, y el cauce del Bidasoa nos acompañó al entrar en Navarra, rodeados de frondosos bosques y pintorescos caseríos, hasta alcanzar Elizondo.

La lluvia frecuentó esta primera semana ciclista de la travesía, acompañándonos en el agradable recorrido por el Roncal, Salazar, Abodi... valles verdes salpicados de pueblos idílicos, donde aún podemos encontrarnos antiguas estampas como un grupo de acordeón, chistu y tamboril tocando diana en fiestas y con la aurora.



BRILLANTE IRATI

La selva de Irati brilla entre todos estos parajes con luz propia y recorrerla por la pista que rodea el embalse de Irabia nos dejó un delicioso recuerdo que nos acompañaría hasta el mar; como también lo haría la ascensión de Valcarlos al Puerto de Ibañeta, que permite descansar merecidamente con la visita a la Abadía de Roncesvalles.

Al llegar al valle del Roncal, podremos disfrutar de algunos interesantes cañones: Arandari, perfecto para iniciar-

○ Refugio de pastores en el valle de Izas.

se; la Sierra, de curiosa formación pizarrosa; la Garona... El descenso del barranco Jordán, en el Rincón de Belagua, resume lo mejor de estas tierras.

La parte superior forma una sucesión de pequeñas cascadas rapelables, que discurre por un magnífico hayedo. El cañón de Arrako, en la parte baja, es más acuático, con buen ambiente de garganta y posibilidad de saltos.

El Roncal es también magnífico terreno para la espeleología, destacando la Sima de San Martín, en el Puerto del mismo nombre. Partiremos finalmente de Isaba, para



adentrarnos pedaleando en Aragón por el bosque de Zuriza, en la cabecera del Valle de Ansó. Ante nosotros se van alzando lentamente las montañas: Petrechema, Mesa de los Tres Reyes, todos ellos dominados por los 2.504 m. del Pico Anie.

La ascensión de Zurita al Collado de Petraficha exige, casi de continuo, cargar con la bici. Al coronarlo, quienes dominen la bicicleta de montaña encontrarán uno de los más salvajes y trialeros descensos de la cadena, que les llevará en volandas hasta alcanzar la selva de Oza.

Nos encontramos en la cabecera del Valle de Hecho, donde aún podemos encontrar los restos de una antigua calzada romana.

El Aragón Subordán nos ofrece un descenso absolutamente imprescindible: "La Boca del Infierno". Es un tramo corto de pequeño desnivel y peligroso caudal que reúne desde estrechos, cascadas y toboganes a bloques empotrados, rebufos, badinas y caos de piedra.

Los amantes de los rápeles podrán combinarlo con el excitante descenso deportivo del vecino Zapirontxo, en un magnífico ambiente alpino. Una estrecha cascada-tobogán de 40 m. forma el paso clave del cañón.



○ **Panorámica del valle del Roncal, corazón del Pirineo navarro.**

EL PAIS DE LOS TRESMILES

El paso hacia el valle del Aragón (Candanchú) ha de hacerse a pie, bordeando la frontera a través del idílico paraje de Aguas Tuertas. Cruzamos el Camino de Santiago, que baja a Jaca desde el Somport, y podemos admirar la antigua estación internacional de Canfranc. Nos encontramos en una

MULTIAVENTURA



Desde la cima del Anayet destaca la silueta del Midi d'Ossau.

buena zona de escalada, con vías de deportiva en los farallones bajo el Fuerte de Coll de Ladrones, y clásicas como la "Arista de los Murciélagos" al Pico Aspe.

El Valle de Tena (Formigal) nos espera al final de una magnífica ascensión, que por la Canal Roya permite ascender tanto al Pico (2.545 m.) como al Vértice Anayet (2.559 m.). Desde los ibones de Anayet se recorta contra el cielo la altiva figura del Midi d'Ossau (2.889 m.), meca de escaladores, con más de 100 vías.

Allá a lo lejos se adivinan ya los primeros tresmiles, pero antes de alcanzarlos, nos espera en el valle otra perla del barranquismo: el Gorgol, un breve recorrido que permite disfrutar de una diversión asegurada. Otros cañones, como Forronías, Rutaviesas, Portet o Escarrilla, adornan el valle.

Se trata de un enclave privilegiado donde podremos dar paseos en BTT o escalar las paredes de Sierra Telera y algunas pequeñas escuelas de escalada deportiva. O premiarnos con un descanso paseando por las callejas de Panticosa o Sallent de Gállego.

Desde el embalse de la Sarra, remontamos el cauce del Aguas Limpias para adentrarnos en el corazón de las montañas a partir del ibón de Respomuso (2.020 m.). Los gigantes del Pirineo están ya al alcance de la mano.

Durante casi una semana vagaremos a través del país de los tresmiles. El Balaitous (3.144 m.) es el primero de ellos. Seguiremos hacia la Fatxa (3.005 m.) antes de des-



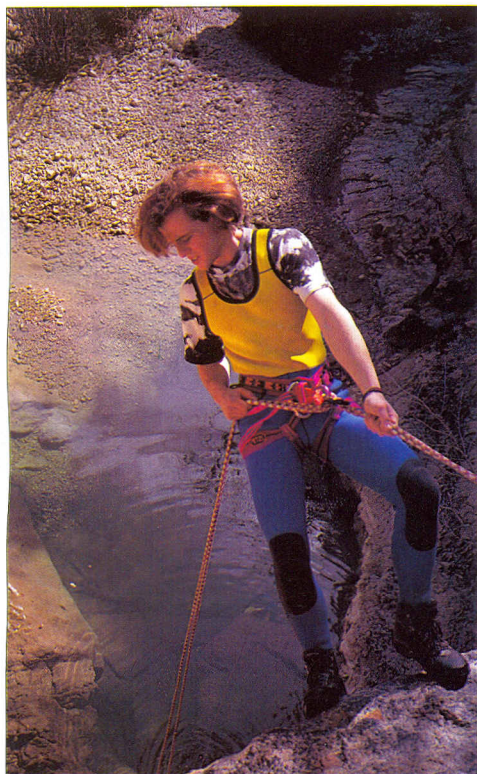
tr
P

tr
P
ANAYET

S

AL
DATOS

SUSCRIPCION



cender al valle que nos lleva hasta el Refugio Wallone, ya en Francia.

PUNTO DE ENCUENTRO DE VIENTOS

Nos adentramos en el macizo de Vignamale, el pico más alto del Pirineo francés (3.298 m.). La visión de los mil metros verticales de su cara norte desde el lago del Circo de Gaube nos permite intuir el trazado de magníficas rutas de escalada en roca y en hielo, como el Corredor de Gaube.

El viaje por el conjunto del macizo culmina al descender hacia Gavarnie y contemplar por primera vez el circo del mismo nombre. Se trata de un anfiteatro natural cuyos muros se alzan desde el fondo del valle hasta los 3.248 m. del Pico Marboré. Desde lo alto del farallón se despeña la cascada más alta de Europa, con 450 metros de caída.

Desde las joyas del Pirineo francés ascenderemos por el Puerto de Bujaruelo al corazón de nuestro Pirineo: el valle de Ordesa. La puerta a España es un boquete natural de 50 metros de ancho entre altas paredes: la Brecha de Rolando, donde se dan cita todos los vientos.

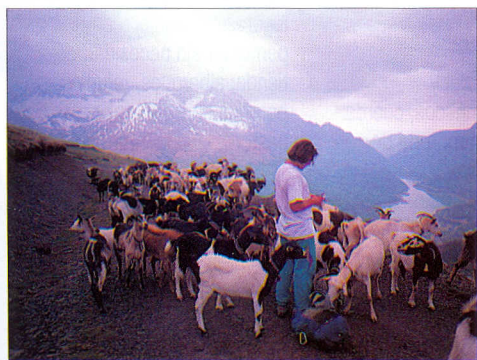
A apenas unos metros nos sorprenderá el espectáculo de la Gruta Helada de Mar-



○ **Antiguo puente romano sobre la cabecera del Ara, en el valle de Bujaruelo.**

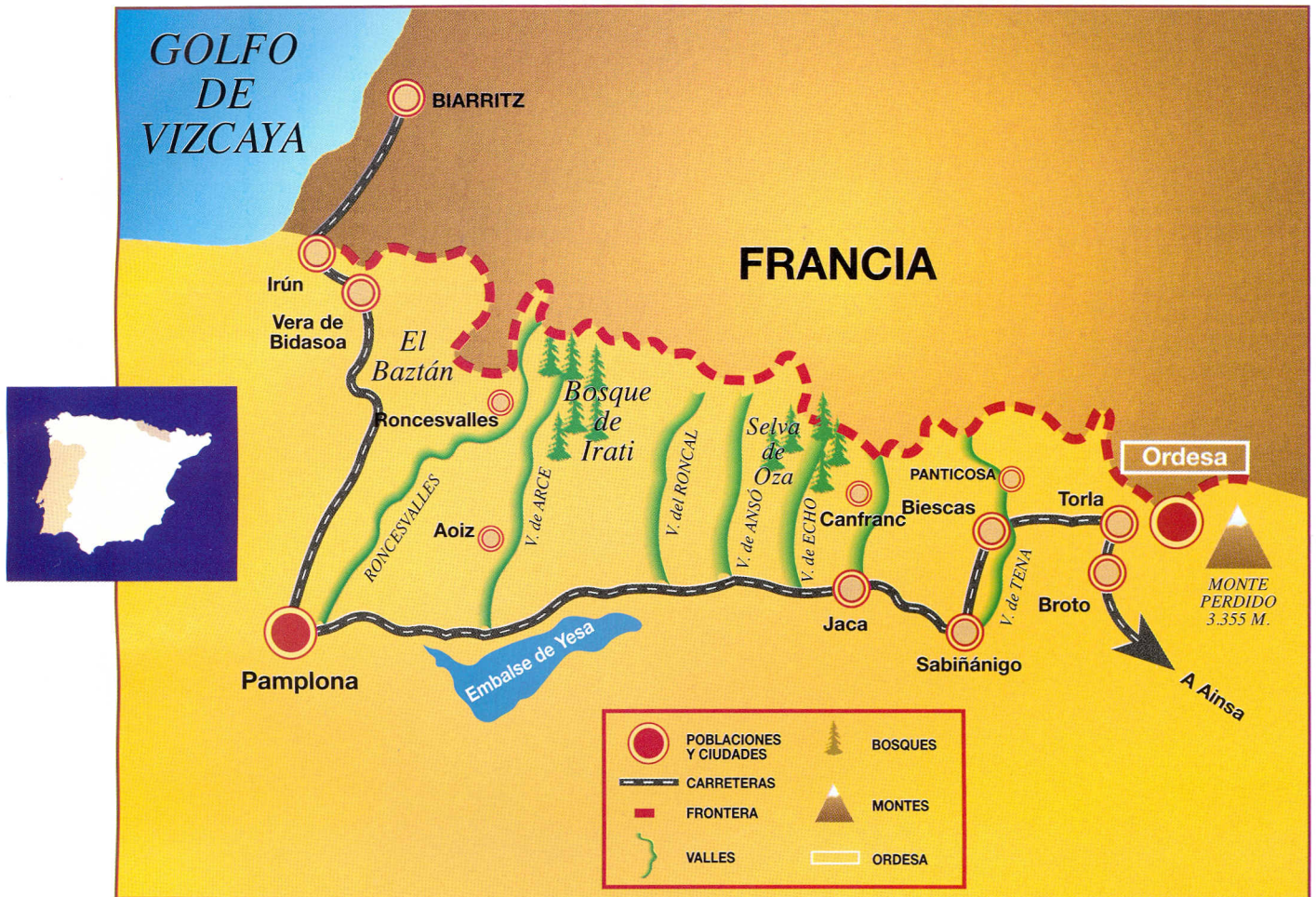
boré. Desde la Brecha de Rolando merece la pena avanzar hacia Góriz por una cornisa que nos mantiene a más de 3.000 metros, con media España ante nuestros ojos.

El refugio de Góriz nos acoge en lo alto del Valle de Ordesa antes de ascender una cima emblemática del Pirineo: el Monte Perdido (3.355 m.). Subida laboriosa, exige experiencia de montaña y material adecuado, incluidos piolet y crampones. En el camino, destaca la visión del estanque helado de Marboré.



Por fin bajamos de las cumbres y nos encaminamos al valle de Pineta, que admiramos por primera vez desde el Collado de Añisclo. Ya en Bielsa, ante un buen asado y una jarra de vino, es el momento de soñar con todo lo que aún podemos disfrutar de la Transpirenaica hasta llegar al Mar Mediterráneo... pero ésa es otra historia.

TEXTO Y FOTOS: Sergio Garasa.



TRANSPIRENAICA



LA TRANSPIRENAICA es una travesía larga con distintos tramos que difieren en dificultad. En cualquier caso, exige una preparación física adecuada. En los distintos deportes que puedes practicar, como barranquismo, escalada y bici, la dificultad varía en cada caso.



LA ÉPOCA más recomendable del año es julio, por mejor ambiente y días más largos. Septiembre permite mayor tranquilidad y menos tormentas de verano.



ITINERARIO GR-11:
 Hondarribia-Bera Bidasoa, 5.20 h.; Elizondo, 6.35 h.; Cdo. Urkiaga, 4.30 h.; Burguete, 5 h.; Fca. Orbaiceta, 3.40 h.; Casas Irati, 3.40 h.; Ochagavía, 4 h.; Isaba, 5.30 h.; Zuriza, 5.15 h.; La Mina, 3.40 h.; Candanchú, 5.15 h.; Formigal, 5.10 h.; Sallent, 0.30 h.; Balneario Panticosa, 6.55 h.; S. Nicolás Bujaruelo, 6 h.; Ref. Góriz, 5.30 h.; Bielsa, 4 h.



POR LA ENVERGADURA del proyecto y la importancia del material utilizado para poder disfrutar de las posibilidades existentes, damos unas recomendaciones generales, que deben ser completadas en un establecimiento especializado.

(Ej. Gonza Sport. Tel.: 91-5275748).

- Vestuario: botas de trekking de altura, adaptables a crampones. Malla larga y corta, camiseta térmica, guantes, forro polar, chubasquero...
- BTT: bici gama media-alta, con rastrales y velocímetro. Importante buenas cubiertas y mejores frenos. Juego de herramientas y recambios de urgencia.
- Cañones: 2 cuerdas estáticas 50mx9mm. Peto 5 mm. Arnés, cintas,...
- Montañismo: piolet y crampones automáticos, cuerda dinámica 50mx9mm, ropa de abrigo, gafas de sol.
- Escalada: pies de gato, arnés, cintas y material protección.
- Cocina: hornillo rando 360, peso mínimo (500 gr.) y rinde bien.
- Otros: buen saco y manta de supervivencia, linterna frontal,

brújula, navaja...

Un coche de apoyo es fundamental para combinar varios deportes de montaña durante la travesía, a la vez que portéis una mochila inferior a los 10 kg.



LA COMIDA y casi todos los repuestos se pueden comprar en los pueblos. Existen lugares en todo el recorrido para pernoctar sin necesidad de tienda: albergues, refugios, porches de iglesias, bordas de pastores, basta informarse.



¡IMPORTANTE! Es muy recomendable federarse, por el seguro de accidentes y descuentos varios